

# SATSA PÅ GASFORDON

## SNART GÅR DET ATT TANKA BIOGAS I FLEN

**Ta chansen att lära dig mer om biogas och vikten av omställning till förnybara drivmedel som är en av nycklarna till en hållbar framtid!**

---

Runt årsskiftet 2021/2022 planerar Sörmland Vatten att inviga ett biogastankställe vid Migrationsverket öster om Flens tätort. Sedan tidigare går det i närområdet att tanka biogas i Katrineholm, Nyköping, Eskilstuna, Norrköping och Södertälje. Söder om Dalälven finns det ytterligare cirka 200 tankställen för komprimerad biogas – det är enkelt att köra på biogas i södra Sverige!

---

Flens kommun avser att ställa allt högre krav på att transporter i upphandlingar ska drivas förnybart. I vissa fall kan krav ställas på att fordon ska drivas på exempelvis el eller biogas när detta bedöms som särskilt fördelaktigt.



## Varför gas?

Biogas i form av fordonsgas är ett bra och kostnadseffektivt förnybart drivmedelsalternativ som finns tillgängligt redan idag. I Sverige finns närmare 40 olika fordonsmodeller till försäljning som tillsammans spänner över hela spektrat från små personbilar till tunga lastbilar. Lätta fordon har dessutom en bensintank som reserv ifall körsträckan en viss dag skulle vara längre än gastanken räcker.

Jämfört med fossil bensin och diesel är utsläppen av koldioxid cirka 90 procent lägre med biogas, dessutom ger gasdrivna fordon sänkta utsläpp av kväveoxider och partiklar. Biogasen är även skattebefriad till och med minst 2030 vilket talar för ett relativt stabilt drivmedelspris.

---

Elfordon är ett annat förnybart alternativ på stark framfart men de är lite annorlunda än vanliga fordon och passar därför inte alla. I dieseldrivna fordon är biodiesel jättebra men tillgången på hållbar biodiesel är begränsad och kommer att behövas till de fordon som inte har något annat alternativ.

Etanol kan också vara ett bra alternativ, men tillgången på fordon är begränsad.



## Vad kostar det?

En fordonsgasbil kostar lika mycket eller något mer än motsvarande dieselbil. Men eftersom gasbilar är klassade som bonusbilar inom bonus-malussystemet ges 10 000 kronor i bonus vid köp av en ny gasbil och malusskatten uteblir, vilket gör att skatten blir väldigt låg. Detta är speciellt fördelaktigt för större personbilar eller nya lätta lastbilar som ofta har en väldigt hög skatt om de drivs på diesel eller bensen.

---

Biogas kostar ungefär 20 procent mindre än bensen och diesel. Fordonsgas mäts och säljs i kilogram (kg), när du tankar. Fordonsgas som kostar 19,50 kr/kg motsvarar 12,00 kr/liter bensen.

---

För tunga lastbilar blir det en viss ökad totalkostnad vilket inte beror på drivmedels-kostnaden utan på merkostnaden för fordonet. Nu finns två stöd att söka för tunga lastbilar, Klimatklivet och Klimatpremien, där staten går in och tar minst 40 procent av investeringsmerkostnaden. Det gör att den totala kostnaden för en gasdriven tung lastbil ofta kan bli jämförbar med en dieseldriven lastbil, speciellt för den som kör lite längre.



## Hur funkar det?

Fordonsgas är ett drivmedel som består av biogas, naturgas eller kombinationer av de båda. Biogas är förnybart med mycket låg klimatpåverkan. Naturgas är fossilt men under åren har andelen biogas i fordonsgasen ökat till ca 95 procent vilket innebär riktigt låg klimatpåverkan.

---

Gasen komprimeras till högt tryck, ca 200 bar, innan den tankas i fordon anpassade för gasdrift. Personbilar kan köras på både fordonsgas och bensin, lastbilar och bussar är anpassade för enbart gas. Att tanka gas tar ofta någon minut längre än att tanka bensin eller diesel.

---

Det finns ett rimligt utbud av gasdrivna personbilar och transportbilar idag och det går även att konvertera andra bensinbilar till gasbilar. Volvo, Scania, Iveco och Mercedes tillverkar gasdrivna tunga lastbilar och än fler fordonstillverkare producerar gasdrivna bussar.

---

## Kontakt

Josefin Smeds  
Miljöstrateg  
0157-43 00 44 / [josefin.smeds@flen.se](mailto:josefin.smeds@flen.se)

