

Minnesanteckningar

Arbetsgrupp Trafik, boendemiljö och natur

måndagen den 31 oktober 2011 klockan 18.00 – 20.15 vid Edströmsvallen

Närvarande: Mats Blomberg, Håkan, Gun-Britt Öhlin, Ante Öhlin, Hans-Erik Eriksson

1. Öppnande

Mats hälsar de närvarande välkomna och förklarar mötet för öppnat

2. Hänt sedan förra mötet

Mats berättar att Roger Andersson ordnar belysning av ett träd vid Coop. Däremot är det inte möjligt att sätta upp julgranen inom skolområdet, eftersom ett fundament måste gjutas på platsen.

Ante och ytterligare några Hälleforsnäsbor har röjt bort all sly inom före detta Folkets Park och börjat med gångvägen. Dessutom har gubbarna börjat anlägga gångvägen, som ska leda förbi Bruksområdet. Strållan och Roger Andersson är överens om att flytta staketet så att vägen kan komma förbi Amerikaboden. Sedan ska sly röjas mellan bodarna och Bruksdammen innan det är möjligt att fylla ut området. Utfyllnaden kan kräva tillstånd enligt strandskyddsbestämmelserna och Ante väntar på besked från kommunen.

Mats och Hans-Erik tar på sig att ställa samman en kort historik från gruppernas tidigare möten. Avsikten är att historiken ska kunna läggas in på kommunens hemsida.

3. Trafik

Arbetsgruppen listar sina synpunkter på dagens trafiksituation i Hälleforsnäs enligt följande:

Kollektivtrafik

- Idag finns det inte några riktiga busshållplatser utmed Flensvägen, Storgatan och Centralvägen. Det betyder att bussarna inte kan komma undan från körbanan när de stannar vid hållplatsstolparna.
- Området vid järnvägsstationen måste snyggas till och få bättre funktion. Grusade ytor behöver asfalteras, parkeringsplatser ska målas upp, en busskur behöver sättas upp vid hållplatsen och planteringar behövs för att skapa trivsel.
- Det saknas en busskur vid timglashållplatsen på Skolgatan.

Gator och vägar

- Hastigheterna är alldeles för höga på Flensvägen, Storgatan och Centralvägen
- Flera otäcka utfarter i Centralvägens kurva
- Skyltningen till Bruksområdet måste förbättras.
- Grönviksvägens anslutning till Storgatan/Centralvägen är trafikfarlig.

- Hedakorset måste byggas om så att sikten förbättras, långa fordon får tillräckligt utrymme och så att övergångsställena blir trafiksäkra.
- Återskapa allén i Celsings allé på sträckan mellan Coop och före detta posten
- Det finns flera skymmande häckar i gatukorsningar inom samhället-
- Flera vägar – t ex Karlavägen och Nygatan – har onödigt breda gaturum som skapar skötselproblem och inbjuder till allt för höga hastigheter.
- Snöröjning måste ske så att uppläggning på tomtmark, bland annat i korsningen Edströms väg/Celsings allé, och siktproblem i korsningar undviks även vid snörika vintrar.
- Möjligheterna att hämta och lämna barn vid skolan måste förbättras för bilburna föräldrar-
- Det behövs ett helhetsgrepp för att öka trafiksäkerheten runt skolan.
- Tätortsentréer från Flen och från Bäckåsen/Hållsta minskar farten in i tätorten.
- Torsgatan är alltför bred och saknar mittlinje och avskild gång- och cykelbana.
- Många gatunamnskyltar måste målas om
- Vid Coops entré är det oklart var gatumarken slutar och tomtmarken börjar. Är parkering tillåten på Celsings allé?
- Tvärs över gatan från Coops entréområde "försvinner" trottoaren i tomma intet.

Gång- och cykeltrafik

- Gång- och cykelbana måste anläggas på ena sidan av Flensvägen, Storgatan och Centralvägen.
- Tallsjörakan behöver förses med en avskild gång- och cykelbana.
- Tvärs över gatan från Coops entréområde "försvinner" trottoaren i tomma intet.

4. Nästa möte

Arbetsgruppen träffas nästa gång **måndagen den 14 november klockan 18.00**. Mats återkommer om plats för mötet.

Vid tangenterna

Hans-Erik Eriksson