

Handlingsplan för Malmköping med ansvar och ungefärlig kostnad

Antagen av Kommunfullmäktige 2010-12-16

Handlingsplanen visar hur kommunen kan genomföra åtgärder som syftar till att ge förutsättningar för positiv utveckling i Malmköping. Planen förutsätter att projektet "Ortsutveckling Malmköping" ska fortsätta som en del av Färdplan Flen. Inriktningen för det fortsatta arbetet ska dock bestämmas i samverkan med invånare, föreningar och näringsliv i köpingen.

Kommunen kan inom sina ansvarsområden påverka ramarna och i viss mån förutsättningarna för utveckling. Men – det är inte kommunen ensam som åstadkommer utveckling i Malmköping. Positiv utveckling skapas i samspel mellan boende, näringsidkare, föreningslivet och kommunen.

Den treåriga handlingsplanen (2011 – 2013) redovisar åtgärder som kommunen har för avsikt att genomföra under förutsättning att den kommunala ekonomin tillåter detta. Observera att åtgärder under senhösten 2010 redovisas i planen för att tydliggöra redan fattade beslut. Tidplan är preliminär och förutsätter, förutom ekonomiska möjligheter, att beslut fattas om planering, projektering och dylikt.

2010

Utsmyckning i form av Malmköpingsknekten sätts upp i "Flensrondellen"

Ansvar: Tekniska förvaltningen (uppsättning och belysning)
Stadsarkitekten (utformning av sarger, plantering m m)
Kostnad: Cirka 300 000 kr finansieras genom avsättning ur
investeringsreserven för 2009 enligt
Kommunstyrelsens beslut 2009-11-30.

Kommunfullmäktige antar en vision för Malmköping

Ansvar: Kommunledningsförvaltningen
Kostnad: Ingen investering

Inriktningsbeslut för Landsväggsgatan

Ansvar: Kommunledningsförvaltningen
Kostnad: Ingen investering

Statlig medfinansiering söks för åtgärder på Landsväggsgatan

Ansvar: Kommunledningsförvaltningen
Kostnad: Ingen investering

2011

Förhandlingar med Trafikverket om övertagande av ansvar för väghållning på Landsvägsgatan slutförs

Ansvar: Kommunchefen med bistånd från Tekniska förvaltningen
Kostnad: Förhandlingsresultatet avgör kommunens kostnader för drift och underhåll samt för ombyggnad av gatans centrala del.

Kontinuerlig återkoppling till medlemmar i arbetsgrupper och till övriga invånare i Malmköping

Ansvar: Kommunledningsförvaltningen
Kostnad: Ingen investering. Kostnader för möten och information via "Malmköping på spåret" täcks av ordinarie budget.

Stormöte i Malmköping om strategiska mål utifrån visionen och om hur det fortsatta arbetet ska organiseras

Ansvar: Kommunledningsförvaltningen
Kostnad: Ingen investering

Åtgärder genomförs enligt Quick-fix och trygghetsvandringar

Ansvar: Tekniska förvaltningen
Kostnad: 75000 kr finansieras via gjord avsättning ur investeringsreserven för 2009 enligt Kommunstyrelsens beslut 2009-11-30

Norra infarten öppnas och busshållplatser byggs för expressbussar mot Nyköping och Eskilstuna

Ansvar: Tekniska förvaltningen (utformning)
Kommunledningsförvaltningen (förhandling med Trafikverket)
Bygg-, miljö- och räddningsförvaltningen (detaljplan)
Kostnad: Cirka 1 600 000 kr. Kommunen har ansökt om 100% statlig medfinansiering.

Gångbana byggs från Furugatan till Skogskyrkogården

Ansvar: Tekniska förvaltningen (projektering och byggande)
Kostnad: Cirka 600 000 kr. Kommunen har ansökt om 50% statlig medfinansiering.

Informationsplatserna får nya informationstavlor

Ansvar: Kommunledningsförvaltningen (utformning och tillstånd)
Tekniska förvaltningen (uppsättning)
Kostnad: Ingår i en samlad satsning på skyltning om totalt 1700 000 kr enligt särskilt anslag i budget 2011

Digital upplysningsskylt sätts upp utmed riksväg 55 på sträckan mellan cirkulationsplatserna

Ansvar: Kommunledningsförvaltningen (utformning och tillstånd)
Tekniska förvaltningen (uppsättning)
Kostnad: Ingår i en samlad satsning på skyltning om totalt 1700 000 kr enligt särskilt anslag i budget 2011

Identifiering av hinder och förutsättningar för utveckling av Malmköping som plats för boende, besöksnäring och övrigt näringsliv när det gäller strategisk markförsörjning

Ansvar: Kommunledningsförvaltningen och Tekniska förvaltningen

Kostnad: Ingen investering

2012

Ombyggnad av bussterminalen i Malmköpings centrum

Ansvar: Kommunledningsförvaltningen (statlig medfinansiering)
Tekniska förvaltningen (utförande och genomförande)

Kostnad: Kommunens kostnad beror på graden av statlig medfinansiering

Rondellutsmyckning i Strängnäs rondellen i samverkan med Trafikverket

Ansvar: Tekniska förvaltningen (tillstånd, uppsättning och belysning)
Stadsarkitekten (utförande)
Kommunledningsförvaltningen (information och rådslag)

Kostnad: Cirka 200 000 kr finansieras genom avsättning ur investeringsreserven för 2009 enligt Kommunstyrelsens beslut 2009-11-30.

Utbyggnad av bostäder inom Malmakvarnsområdet

Ansvar: Bygg-, miljö- och räddningsförvaltningen (detaljplan)
Tekniska förvaltningen (projektering och utbyggnad)

Kostnad: Fastställs vid projekteringen.

Kommunen startar diskussioner med Malmköpings invånare om Stora Torgets utformning

Ansvar: Plan- och byggkontoret och Tekniska förvaltningen (utförande)
Kommunledningsförvaltningen (information)

Kostnad: I inledningsskedet begränsas kostnaderna till information och ev konsultstöd för visualisering av förslag till utförande.

Gångbana byggs på sträckan mellan bussterminalen och hållplatser för expressbussarna

Ansvar: Tekniska förvaltningen

Kostnad: Cirka 900 000 kr. Kommunen har ansökt om statlig medfinansiering om 50 % av kostnaden.

Handlingsplanen revideras

Ansvar: Kommunledningsförvaltningen

Kostnad: Ingen investering

2013

Ombyggnad av Landsvägsgatans centrala del

Ansvar: Kommunledningsförvaltningen (utformning och tillstånd)

Tekniska förvaltningen (uppsättning)

Kostnad: Avgörs i förhandlingar med Trafikverket.

Ombyggnad av Stora Torget

Ansvar: Tekniska förvaltningen

Kostnad: Enligt projektering och anslag i budget