

Anteckningar förda vid möte med Nätverket för Bygderåds "Skyltgrupp" 2015-09-08

Närvarande: Thore Karlsson & Ulf Wickström – Bettna, Jack Rydberg – Malmköping, Yvonne Nilsson-Gauffin – Flens stad, Kurt-Lennart Bernhardsson – Sparreholm, Krister Karlsson – Vadsbro Blacksta samt "Carla" Swenson – Flens kommun

- Föregående anteckningar lästes igenom och lades till handlingarna.
- Ortsutveckling kontra skyltgruppens arbete diskuterades. Skyltfrågor finns även i Hälleforsnäs och Mellösa som än så länge saknar representation i skyltgruppen. Gemensamma frågor som även rör de orterna ska gruppen hantera. De s.k. välkomstskyltarna är idag gruppens prioriterade fråga. Carla tar med sig detta till Jaana Asp på samhällsbyggnadsförvaltningen. Jaana, som kommer att jobba med skyltfrågor, var förhindrad att delta på dagens möte. Välkomstskyltarna är de som förutom text har den specifika ortsbild som finns för varje ort.
- Hastighetsskyltning är genomförd i hela kommunen i Trafikverkets satsning "Rätt fart i staden". Det finns dock en del synpunkter på hastighetsbegränsningen. I Sparreholm i rondellen på väg 53 mot Sparreholm saknas skylt som säger 40 km/h om 200m. Den borde sitta vid järnvägen. 50-skyld vid övergångsstället borde istället stå innan vattentornet. Trottoar saknas till busshållsplatserna och de har inga fickor. I Vadsbro borde 90-skylden flyttas till söder om Ekenäskorset. Nu står den innan Föreningsgården och det är 90 km/h förbi två korsningar.
- Turist- och hänvisningsskyltar saknas på ett antal platser. T.ex. finns ännu inga skyltar som talar om att du åker förbi Båven. Andra sjöar och andra attraktioner behöver också ses över om de kan skyltas vid. Från Fabriken i Sparreholm är det inte förbud att åka på Strandvägen. Det borde det vara. Från Fabriken borde det också hänvisas till gång- och cykelvägen till Sparreholms slott. Vem ansvarar för detta? I Bettna är det fortfarande samma skyltning som när genomfarten gick igenom samhället, bl.a. med stopplikttill till den gamla genomfarten. 2013-02-10 var Trafikverket på plats men inget hände förutom en tillägsskyld på en 30-skyld.
- S.k. trygghetsvandringar planeras att genomföra i Malmköping, Sparreholm och Flens stad. Deltar gör ortsbör, polis och kommunen. Inbjudan har i skrivande stund e-postats till bygderåden i de två förstnämnda orterna och till ortsutvecklingsgrupperna och fritidsgården i Flens stad. Tidpunkten blir senare i höst.

Övrigt

Bettna: Korsningen väg 52 och väg 221 är livsfarlig. Det behövs belysning där innan något allvarligt händer. Vid Löta har det uppstått potthål i vägen som behöver åtgärdas. Den gamla stenbron har nu ett stort hål i beläggningen och det är akut att åtgärda.

Flens stad: Skyltar vid kommunens alla infarter för att annonsera evenemang och annat av intresse efterlyses.

Skylt som visar vägen till Flens Hembygdsförening ersattes aldrig när den gamla togs bort på Skogahuset. Det är önskvärt med en ny sådan.

En anslagstavla önskas på Götgatan vid gatuköket.

Malmköping: Slyröjning önskas allmänt i Malmköping, framför allt väg 53. Många skyltar med gatunamn är slitna och behöver bytas ut.

Smutsiga skyltar: Många skyltar på många platser i kommunen är smutsiga och skulle behöva tvättas. Det finns säkert behov att byta ut fler slitna skyltar än bara gatuskyltarna i Malmköping.

CS/150913